# 卷积编码与 MT-CDMA 相结合的通信系统性能分析

付贵阳,李晓燕

(江西师范大学物理与通信电子学院, 江西南昌 330022)

摘 要:简要介绍了卷积编码与 MT-CDMA 相结合的通信系统的理论基础,从理论上分析了 MT-CDMA 在瑞利衰落信道下的误码性能,并从仿真的角度论证了编码后的 MT-CDMA 较未编码的 MT-CDMA 在频率选择性衰落信道下误码率能得到显著改善。

关键词:卷积编码 维特比译码 码分多址 正交频分复用 频率选择性衰落多径信道

DS-CDMA 多址技术已经广泛应用于无线通信领 域,如 IS-95,但是 DS-CDMA 通信系统的容量受限于多 址 干扰(MAI) 和符号间干扰(ISI)<sup>[1]</sup>, 尤其在高速数字通信中, ISI 的影响尤为明显。OFDM<sup>[2]</sup>技术由于将传送的信 息分散到多个子载波上,降低了各子载波的信号速率, 使得符号周期比回波延迟长,从而能够有效地对抗高速 通信系统中的 ISI 和 ICI。MT-CDMA (Multitone CDMA)是 由比利时的 L.Vandend orpe<sup>[3]</sup>提出的。它将 OFDM 技术应 用于 CDMA, 从而使 MT-CDMA 能够较好地克服 ISI 和 I-CI 造成的不良影响。Ungerboeck 在参考文献[4]中指出, 在不增加信号的平均功率条件下,改善整个系统的误码 率性能,可以在调制前对信号进行纠错编码,以增加信 号点间的距离(欧几里德距离),增加抗干扰能力,提高 系统的性能。考虑到 MT-CDMA 在频率选择性衰落信道 下, MT-CDMA 误码率曲线随着信噪比的增大下降得比 较慢。本文尝试将信道编码技术与 MT-CDMA 技术结合 起来,用以改善系统性能,取得了较好的结果。

1 卷积编码与 MT-CDMA 相结合的通信系统理论分析 卷积编码与 MT-CDMA 相结合的通信系统的发射 端系统框图如图 1 所示。假设输入端有 K+1 个用户,考 虑第 k 个用户(0≤k≤K)。输入速率为 N,/T QPSK 符号 流,经过串并变换后,分流到 N,路并行的正交载波上, 调制后的子载波符号持续时间为 T,子载波的频率为

*f<sub>p</sub>=f<sub>0</sub>+p/T*, *p*=0,1,2,…,*N<sub>t</sub>*-1。 第 *k* 个用户的扩频序列记为 *c<sub>k</sub>(t)*,码片的持续时间 为 *T<sub>e</sub>=T/N<sub>e</sub>*,*N<sub>e</sub>*为扩频码的周期。这样发射端的信号为:

$$x_{k}(t) = \sqrt{2P} \sum_{p=0}^{N_{t}-1} \operatorname{Re}[c_{k}(t)d_{p,k}(t)e^{j2\pi f_{p}t}]$$
(1)



图 1 卷积编码与 MT-CDMA 相结合的通信系统的发射端系统框图

式中, $c_k(t) = \sum_{n=-\infty}^{\infty} a_k^n P_{T_c}(t-nT_c), P_{T_c}(t)$ 是宽度为 $T_c$ 的矩形 波; $d_{p,k}(t) = b_{p,k,c}(t) - jb_{p,k,s}(t)$ 是第k个用户的符号波形;P为所有用户的发射功率,在不考虑远近效应的情况下, 所有用户到达基站的功率相等。

假设接收第0个用户发送过来的信号的接收端系统框图如图2所示。假设信道是衰落的多径信道,其冲激响应为<sup>[3]</sup>:



图 2 卷积编码与 MT-CDMA 相结合的通信系统的接收端系统框图

式中, $\beta_{kl}$ 是第 k 个用户第 l 条路径的增益,其服从瑞利分 布; $\tau_{kl}$ 为第 k 个用户第 l 条路径的延迟; $\gamma_{kl}$ 为信道附加相 位。并且假设不同用户、不同路径的 $\beta$ 、 $\gamma$ 和 $\tau$ 是独立同分 布的,平坦衰落信号满足如下所示的瑞利分布:

$$p(r) = \begin{cases} \frac{r}{\sigma^2} e^{-\frac{r^2}{2\sigma^2}} & (0 \le r \le \infty) \\ 0 & (r \le 0) \end{cases}$$
(3)

式中,σ是接收电压信号的均方根值。

那么,信号经过这样一个衰落多径信将叠加上 AWGN噪声,此时的信号记为*r*(*t*)。

$$r(t) = \sqrt{2P} \sum_{p=0}^{N_{t}-1} \sum_{l=0}^{L} \beta_{0l} c_{0}(t-\tau_{0l}) d_{p,0}(t-\tau_{0l}) \cdot e^{j[2\pi f_{0}(t-\tau_{0l})+2\pi p(t-\tau_{0l})/T+\gamma_{0l}]}$$
(4)  
+  $\sqrt{2P} \sum_{k=1}^{K} \sum_{p=0}^{N_{t}-1} \sum_{l=0}^{L} \beta_{kl} c_{k}(t-\tau_{kl}) d_{p,k}(t-\tau_{kl}) \cdot e^{j[2\pi f_{0}(t-\tau_{0l})+2\pi p(t-\tau_{kl})/T+\gamma_{kl}]} + n(t)$ 

在这里,采用相关接收,即 $\tau_{00}=0,\gamma_{00}=0$ 。可以通过下 面两式来获得第一个用户,第q个子载波 QPSK 调制符

## 通信技术

号的同相分量和正交分量<sup>[3]</sup>:

$$z_{q,0,l} = \int_{0}^{T} r(t) c_0(t) \cos(2\pi f_q t) dt$$
(5)

$$z_{q,0,Q} = \int_0^{\infty} r(t)c_0(t)\sin(2\pi f_q t)dt$$

$$z_{q,0,l}^{0} = \sqrt{P/2}\beta_{01}Tb_{q,0,c}^{0} + \sqrt{P/2}[b_{q,0,c}^{-1}X_{qq,0}^{cc} + b_{q,0,c}^{0}\hat{X}_{qq,0}^{cc}] + \sqrt{P/2}[b_{q,0,s}^{-1}X_{qq,0}^{cs} + b_{q,0,s}^{0}\hat{X}_{qq,0}^{cs}] + \sqrt{P/2}\sum_{a=1}^{N_{l}-1} \left\{ b_{p,0,c}^{-1}[X_{pq,0}^{cc} - X_{pq,0}^{ss}] + b_{p,0,c}^{0}[\hat{X}_{pq,0}^{cc} - \hat{X}_{pq,0}^{ss}] \right\}$$
(7a)

$$+ \sqrt{P/2} \sum_{p=0,\neq q}^{N_{p}-1} \left\{ b_{p,0,s}^{-1} [X_{pq,0}^{cs} + X_{pq,0}^{sc}] + b_{p,0,s}^{0} [\hat{X}_{pq,0}^{cs} + \hat{X}_{pq,0}^{sc}] \right\}$$

$$+ \sqrt{P/2} \sum_{k=1}^{K} \sum_{p=0}^{N_{p}-1} \left\{ b_{p,k,c}^{-1} [X_{pq,k}^{cc} - X_{pq,k}^{ss}] + b_{p,k,c}^{0} [\hat{X}_{pq,k}^{cc} - \hat{X}_{pq,k}^{ss}] \right\}$$

$$+ \sqrt{P/2} \sum_{k=1}^{K} \sum_{p=0}^{N_{p}-1} \left\{ b_{p,k,s}^{-1} [X_{pq,k}^{cs} + X_{pq,k}^{sc}] + b_{p,k,s}^{0} [\hat{X}_{pq,k}^{cs} + \hat{X}_{pq,k}^{sc}] \right\} + v_{q}^{c}$$

$$\begin{aligned} z_{q,0,s}^{z} &= \sqrt{P/2} \beta_{0,1}^{1} Ib_{q,0,s}^{z} \\ &+ \sqrt{P/2} [b_{q,0,s}^{-1} X_{qq,0}^{cc} + b_{q,0,s}^{0} \hat{X}_{qq,0}^{cc}] \\ &- \sqrt{P/2} [b_{q,0,c}^{-1} X_{qq,0}^{cc} + b_{q,0,c}^{0} \hat{X}_{qq,0}^{cc}] \\ &+ \sqrt{P/2} \sum_{p=0,sq}^{N_{-1}} \left\{ b_{p,0,s}^{-1} [X_{pq,0}^{cc} - X_{pq,0}^{ss}] + b_{p,0,s}^{0} [\hat{X}_{pq,0}^{cc} - \hat{X}_{pq,0}^{ss}] \right\} \\ &- \sqrt{P/2} \sum_{p=0,sq}^{N_{-1}} \left\{ b_{p,0,c}^{-1} [X_{pq,0}^{cc} - X_{pq,0}^{sc}] + b_{p,0,c}^{0} [\hat{X}_{pq,0}^{cc} - \hat{X}_{pq,0}^{ss}] \right\} \\ &+ \sqrt{P/2} \sum_{k=1}^{K} \sum_{p=0}^{N_{-1}} \left\{ b_{p,k,s}^{-1} [X_{pq,k}^{cc} - X_{pq,k}^{ss}] + b_{p,k,s}^{0} [\hat{X}_{pq,k}^{cc} - \hat{X}_{pq,k}^{ss}] \right\} \\ &+ \sqrt{P/2} \sum_{k=1}^{K} \sum_{p=0}^{N_{-1}} \left\{ b_{p,k,c}^{-1} [X_{pq,k}^{cc} + X_{pq,k}^{sc}] + b_{p,k,c}^{0} [\hat{X}_{pq,k}^{cc} + \hat{X}_{pq,k}^{sc}] \right\} + v_{q}^{s} \end{aligned}$$

式中, $b_{p,k,c}^{-1}$ 和 $b_{p,k,c}^{0}$ 分别表示第k个用户第q个载 波的前一接收同相分量和当前接收分量, $v_{q}^{c}$ 和 $v_{q}^{s}$ 是均值 为0、方差为 $N_{0}T/4$ 的高斯白噪声。在式(7)中,

$$X_{pq,k}^{xy} = \sum_{l=0}^{L} \beta_{kl} g(\Psi_{kl}^{p}) R_{pq,k}^{x}(\tau_{kl})$$

$$(8)$$

$$\hat{X}_{pq,k}^{xy} = \sum_{l=0}^{L} \beta_{k\,l} \, g(\Psi_{kl}^{p}) \hat{R}_{pq,k}^{x}(\tau_{kl})$$
(9)

$$\hat{R}_{pq,k}^{x}(\tau_{kl}) = \int_{\tau_{kl}}^{T} a_{k}(t-\tau_{kl})a_{0}(t)f[2\pi(p-q)/T]dt \quad (11)$$

从式(7)中可以看到,当只有一个用户也即k=0, p=q时,存在着由多径造成的符号间干扰和同一 载波间的同相分量和正交分量的干扰;当k=0,  $p \neq q$ 时,存在着不同载波频率间的干扰;当 $k \neq 0$ 时,存在着多址干扰。式中的最后一项是高斯白 噪声。

(6)

接下来对经过解扩解调后的 *z*<sub>*q*,0,*l*</sub> 进行分集合并。假设分集的重数为 *M*,合并采用的算法为最大比值合并算法,那么经过分集合并后的 *z*<sub>*q*,0,*l*</sub> 为<sup>[3]</sup>:

$$z_{q,0,l,mrc}^{0} = \sum_{i=0}^{M-1} \beta_{0i} z_{q,0,l}^{0}$$
$$= \sqrt{P/2} T b_{q,0,c}^{0} \sum_{i=0}^{M-1} \beta_{0i}^{2} + \sum_{i=0}^{M-1} \beta_{0i} N_{0i}$$
(12)

式中, $\beta_{0i}$ 为路径增益。

可以看到,式(7)是由独立同分布的几个干扰分量组 成,根据中心极限定理,可以把整个干扰分量近似为高 斯分布。通过计算 *z*<sup>0</sup><sub>q,0,1,me</sub> 的均值和方差可以得到路径增 益 β<sub>0i</sub> 一定时的比特错误概率<sup>[3]</sup>:

$$P_{e} = \frac{1}{2} \operatorname{erfc} \left[ E(z_{q,0,l,mrc}^{0}) / \sqrt{2 \times Var(z_{q,0,l,mrc}^{0})} \right]^{0.5}$$

$$= \frac{1}{2} \operatorname{erfc} \left\{ \begin{bmatrix} \sum_{i=0}^{M-1} \alpha_{0i}^{2} \end{bmatrix}^{0.5} \\ \left[ (\frac{\overline{E}_{s}}{N_{0}})^{-1} + 4[(L+K) + KL] \\ \left[ (\frac{1}{3N_{c}N_{t}} + \sum_{p=q}^{N-1} \frac{E[(R_{pq,k}^{cc})^{2}] + E[(R_{pq,k}^{ss})^{2}]}{T^{2}} \right] \right]^{-0.5} \right\}$$
(13)

式中, $\alpha_{0}=\beta_{0}/\sqrt{2}\sigma, \overline{E}_{s}=E_{s}\cdot 2\sigma^{2}$ ,为接收信号的平均能量, E(x)为求期望平均值。 $\sum_{i=0}^{M-1}\beta_{0i}^{2}$ 的概率密度为:

$$f_{\sum_{i=0}^{w-1}\beta_{ii}^{2}}(r) = \frac{1}{2\sigma^{2}(M-1)!} \left(\frac{r}{\sigma^{2}}\right)^{M-1} e^{-\frac{r}{\sigma^{2}}}$$
(14)

所以平均误比特率为:

$$P_{e, \operatorname{average}} = \int_{0}^{\infty} \int_{x=0}^{y=1} \beta_{\omega}^{2}(r) P_{e}(r) \mathrm{d}r$$
(15)

2 卷积编码与 MT--CDMA 相结合的通信系统性能分析

下面将通过仿真手段分析卷积编码与 MT-CDMA 相结合的通信系统在多径信道下的误码性能。卷积编 码与 MT-CDMA 相结合的通信系统的基带仿真模型如 图 3 所示。



图 3 卷积编码与 MT-CDMA 相结合的通信系统的基带仿真模型

### 通信技术

图中,笔者仿真了单用户情况下的未编码 MT-CD-MA 通信系统和卷积编码与 MT-CDMA 相结合的通信系统的误比特性能。假设在一个 OFDM 码元内是慢衰落的,仿真参数如表1 所示。

#### 表 1 未编码 MT-CDMA 通信系统和卷积编码与 MT-CDMA 仿真参数

参数	参数值
编码方式	(2,1,3)卷积码
译码算法	译码深度 $\delta=15$ 的硬判决维特比译码器
调制方式	QPSK
载波数	16
载波间隔(kHz)	312.5
FFT 点数	16
OFDM 符号间隔	4µs
保护间隔	800ns
扩频增益	127
数据率	8Mbps
多径类型	瑞利衰落的三条多径,最大时
	延 250μs,衰落参数 β=1/√2

仿真的误比特性能如图 4 所示。从图 4 可以看到, 编码后的 MT-CDMA 通信系统性能要明显优于未编码 的 MT-CDMA 通信系统性能。随着 Eb/N0 的增大,误比 特率急剧下降。



图 4 多径瑞利衰落信道下未编码和编码 MT-CDMA 误比特率图

下面进一步讨论扩频增益与载波数之比 Lc:Nt=31:4 和 Lc:Nt=127:16 时编码 MT-CDMA 通信系统误比特率,以 及不同的多径时延对编码 MT-CDMA 通信系统误比特 率的影响。仿真结果如图 5 和图 6 所示。从图 5 可以看 到,扩频增益越大,载波数越多,编码 MT-CDMA 通信系 统误比特率性能越好。从图 6 可知,当保护间隔为 20 个 样本点、约占整个 OFDM 码元的 1/5 时,误比特率可以 达到 10<sup>-6</sup> 数量级,可见保护间隔取整个 OFDM 码元时间 的 1/5 是可取的。当多径时延在保护间隔之内时,误比 特率很小,当多径时延大于保护间隔时,由于符号间的 干扰,误比特率迅速上升。

本文研究了多载波 CDMA 技术,并就其中的 MT-CDMA 方案进行了理论分析。MT-CDMA 综合了 OFDM 技术与 CDMA 技术的优点。两者结合,一方面可以有效



图 5 不同载波数和扩频增益时编码 MT-CDMA 通信系统误比特率



图 6 编码 MT-CDMA 在不同时延扩展时的误码率

对抗由于多径干扰而引起的符号间干扰,另一方面,由 于 MT-CDMA 采用了长扩频码,在同一频率范围内可以 容纳更多的用户数。考虑到在频率选择性衰落信道下, MT-CDMA 误码率曲线随着信噪比的增大下降的比较 慢。本文尝试了将信道编码技术与 MT-CDMA 技术结合 起来,仿真结果表明:编码 MT-CDMA 通信系统较之未 编码 MT-CDMA 系统同一误码率时信噪比有所改善。因 此编码 MT-CDMA 可以更有效地对抗频率选择性瑞利 衰落。本文还改变了载波数、扩频增益和时延扩展等仿 真参数,仿真结果表明:随着载波数和扩频增益的扩大, 系统误码性能将进一步得到改善。

#### 参考文献

- 1 Jhong S L, Leonard E. Miller. CDMA 系统工程手册[M]. 北京:人民邮电出版社,2001
- 2 Weinstein S, Ebert P.Data transmission by Frequency-Division multiplexing using the discrete fourier transform. IEEE Transactions on Communications [legacy, pre-1988].1971;19(15): 628~634
- 3 Vandendorpe L. Multitone spread spectrum multiple access communications system in a multipath Rician fading channel. IEEE Transactions on Vehicular Technology, May 1995;44 (2):327~337
- 4 Ungerboeck G. Trellis-coded modulation with redundant signal sets-Part I: introduction.IEEE Communication Magazine, 1987;25(2):5~11 (收稿日期:2006-05-12)